|  |  |
| --- | --- |
|  | **Prefeitura Municipal de Venda Nova do Imigrante**  **­­­­­­­­­­­Av. Evandi Américo Comarela, 385, Esplanada, Venda Nova do Imigrante/ES**  **CNPJ nº 31.723.497/0001-08 - CEP: 29375-000 - Telefone: (28) 3546-1188** |

|  |
| --- |
| **ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR** |
| O presente Estudo Técnico Preliminar - ETP - tem como objetivo assegurar a viabilidade técnica e a razoabilidade da contratação pública, para a aquisição de veículo tipo caminhonete para compor a frota do Município de Venda Nova do Imigrante – ES, servindo como base para a elaboração do Termo de Referência, de acordo com a Lei 8.666/1993, art. 6º, inciso III |

|  |
| --- |
| **Responsável:** Bárbara Nunes Cerqueira |
| **Data da Elaboração: 25 de Agosto de 2021** |

|  |
| --- |
| **1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE** |
| Aquisição de Veículo automotor novo “zero quilômetro”, tipo caminhonete irá compor a frota desta prefeitura com a finalidade de modernizá-la e garantir suporte apropriado às atividades operacionais da Secretaria de Obras, sendo utilizada para transportar itens para auxiliar a manutenção e pequenos reparos das máquinas e equipamentos pesados (motoniveladora, retroescavadeira, escavadeira hidráulica, tratores entre outros) deslocados a serviços em áreas de interior do município, diminuindo assim, a depreciação e consumo dos mesmos, com deslocamentos até a garagem e nas oficinas.  A Administração pública municipal possuía um veículo que auxiliava no transporte de equipamentos para manutenção e pequenos reparos em lugares, muitas vezes de difícil acesso, onde estavam as máquinas e equipamentos da frota. Porém, esse veículo já estava com 20 anos, o que gerava despesas com manutenção, e já não era mais viável para o erário, devido à grande depreciação do veículo, sendo assim o mesmo foi leiloado e não está mais na frota do município.  Com isso, a frota ficou defasada de um veículo de maior força e com tração, pois muitas vezes os equipamentos estão em local de difícil acesso, gerando a necessidade de adquirir outro equipamento compatível com as necessidades e suprir a demanda. |

|  |
| --- |
| **2. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO** |
| Veículo automotor zero km utilitário; caminhonete PICK-UP, cabine simples, combustível diesel, ano/modelo vigente, carroceria de madeira de 2.80 x 1,85 de tamanho; com motorização mínima de 2.8 cilindrada; tubo inter-cooler; potência mínima de 160 CV; Torque mínimo 42 kg; capacidade de carga mínima 1.000 Kg; cor branca/prata; freio abs, gancho de reboque dianteiro, chassi com grade de proteção do vidro traseiro; Airbag duplo, motorista e passageiro, cinto de segurança dianteiros retrateis de três pontos com regulagem de altura; seletor eletrônico de tração 4X2, 4X4 e 4X4 reduzida, com bloqueio do diferencial traseiro; jogo de tapetes de borracha; estepe conforme rodas do veículo; faróis dianteiros com refletor, para barro dianteiro e traseiro, pneus mínimo 225/70 R17; ar condicionado original de fábrica com controle manual; direção hidráulica, iluminação de teto central; limpador com temporizador e lavador elétrico do para brisa, trava da coluna de direção; tanque combustível com capacidade mínima de 75L; câmbio manual de 06(seis) velocidades a frente e 01 (uma) a ré; travas elétricas nas portas. Devidamente emplacada no município de Venda Nova do Imigrante.  A carroceria deverá vir instalada no veículo.  Deverá observar os parâmetros e faixas de recomendações, disponíveis nas normas brasileiras editadas pela Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT) e outros órgãos regulamentadores. |

|  |
| --- |
| **3. LEVANTAMENTO DE MERCADO** |
| Há algumas empresas no mercado que fornecem esse tipo de veículo, porém algumas empresas não forneceram orçamentos pois não conseguiriam atender a demanda devido a falta de veículos nas respectivas fábricas.  Três empresas encaminharam o orçamento, são elas:  Cabala Soluções Governamentais LTDA  Lider B. H. Veículos  VCS COMÉRCIO SERVIÇOS E TRANSPORTES EIRELI |

|  |
| --- |
| **4. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO** |
| A contratação do objeto ora pretendido será feita mediante Pregão Eletrônico, tipo menor preço por item/grupo ou lote. Para a determinação dos preços de referência, buscam-se preços de mercado, de forma a alcançarmos preços mais próximos da realidade. |

|  |
| --- |
| **5. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES** |
| A necessidade é de um (01) veículo para substituir o veículo que foi leiloado. |

|  |
| --- |
| **6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO** |
| A estimativa de valor de contratação é de R$ 215.000,00 (Duzentos e quinze mil reais)  Serão utilizados, como metodologia para obtenção do preço de referência para a contratação, a média, a mediana ou o menor dos valores obtidos na pesquisa de preços, desde que o cálculo incida sobre um conjunto de três ou mais preços, oriundos de um ou mais dos parâmetros adotados neste caso, desconsiderados os valores inexequíveis e os excessivamente elevados. |

|  |
| --- |
| **7. PARCELAMENTO DA SOLUÇÃO** |
| Não há parcelamento |

|  |
| --- |
| **8. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES** |
| Não há a necessidade de contratações/aquisições correlatas ao objeto ora debatido. |

|  |
| --- |
| **9. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO** |
| O item está previsto para a manutenção da secretaria, na ficha 167, aquisição de veículos para renovação da frota. |

|  |
| --- |
| **10. RESULTADOS PRETENDIDOS** |
| Com a solução ora em debate, espera-se atender à demanda e a necessidade da municipalidade, garantindo segurança no transporte, devido a força e a tração do veículo, suprindo as necessidades da secretaria de obras |

|  |
| --- |
| **11. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS** |
| Não há providências a serem adotadas pela Administração, previamente à celebração do contrato, inclusive quanto à capacitação de servidores ou de empregados para fiscalização e gestão contratual ou adequação do ambiente da organização. Deverá acontecer a entrega técnica ao motorista designado pela Administração. |

|  |
| --- |
| **12. IMPACTOS AMBIENTAIS** |
| A contração não possui impacto ambiental. |

|  |
| --- |
| **13. VIABILIDADE E RAZOABILIDADE DA CONTRATAÇÃO** |
| Os estudos preliminares indicam que esta forma de contratação é perfeitamente viável e que maximiza a probabilidade do alcance dos resultados pretendidos.  Diante do exposto o setor responsável declara ser viável a contratação da solução pretendida, com base neste Estudo Técnico Preliminar. |

Venda Nova do Imigrante – ES, 25 de Agosto de 2021.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Alexandre Filete

Secretário Municipal de Obras e Infraestrutura Urbana